



## FRENO VAPORE STRONG 180 2 BANDE ADESIVE

### Descrizione

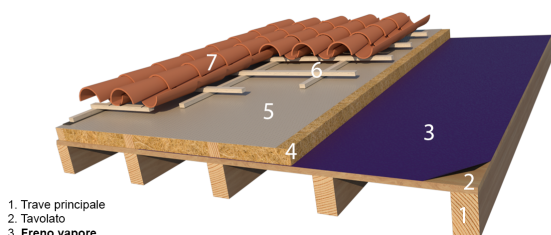
Caratteristiche: freno vapore costituito da 3 strati per tetto ventilato e non, stabilizzato a raggi UV, ha una evacuazione continua dell'umidità proveniente dall'interno verso l'esterno dell'involucro. Evita la formazione di condense ed il pericolo di formazione di marcescenza che in pochi anni danneggiano la struttura stessa.

Cod. 610015253182



### Caratteristiche

<b>Larghezza</b>	1,5 mt
<b>Lunghezza</b>	50 mt
<b>Spessore</b>	0,80 mm
<b>Materiale</b>	PP/PP/PP
<b>Classe fuoco</b>	E
<b>Colore</b>	blu
<b>Strati</b>	3
<b>Peso</b>	13,50 kg
<b>Pallet</b>	1,2x1,5x2,3 mt
<b>Massa areica</b>	180 gr/mq
<b>Classe massa areica</b>	B
<b>Temperatura applicazione</b>	-30°C fino a +80°C
<b>Resistenza vapore acqueo</b>	1,9*10 mqsPa/kg
<b>Trasmissione vapore acqueo</b>	sd > 3 mt
<b>Permeabilità vapore acqueo</b>	>1700 g/mq 24h
<b>Classe impermeabilità</b>	W1
<b>Resistenza raggi uv</b>	1 mese esposizione diretta 170 N longitudinale - trasversale
<b>Resistenza strappo</b>	240 N/50mm longitudinale
<b>Resistenza trazione</b>	- 140 N/50mm trasversale 60 % longitudinale - 90 % trasversale
<b>Allungamento</b>	170 N/50mm longitudinale - 100 N/50mm trasversale
<b>Resistenza trazione dopo l'invecchiamento</b>	40 % longitudinale - 60 % trasversale
<b>Allungamento dopo l'invecchiamento</b>	Classe impermeabilità dopo l'invecchiamento
<b>Classe impermeabilità dopo l'invecchiamento</b>	W1
<b>Rotoli</b>	30
<b>Certificazione</b>	CE



1. Trave principale
2. Tavolato
3. Freno vapore
4. Isolante
5. TELO TRASPIRANTE
6. Listello di ventilazione
7. Tegole

### Voce di Capitolato

Fornitura e posa in opera di freno tipo FRENO VAPORE STRONG 180 2 BANDE ADESIVE con grammatura 180 gr/mq e certificazione CE, fornito completo di tutti i nastri e altri elementi adatti alla sigillatura richiesta.

*Tutte le informazioni si basano sulle conoscenze alla data di pubblicazione. La Borga Italia srl si riserva il diritto di modificarle e non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori di battitura. Il progettista è tenuto a verificare l'idoneità e la completezza di tali informazioni in relazione all'utilizzo specifico che deve fare del prodotto.*